

Créer des liens

Lawrence Ligunda tenait la barre du MV Ssesse, l'un des deux ferries de KIS reliant l'île Bugala à l'Ouganda continental.

Lawrence a passé plus de trente ans sur l'eau, d'abord en tant que pêcheur, puis dans le fret et le transport de mazout. Il a intégré Kalangala Infrastructure Services (KIS) en 2013 en tant que capitaine du MV Ssesse. Plus de 75 % de l'équipage sont des habitants locaux. Grâce au financement de KIS, ils ont suivi une formation à la navigation et Lawrence s'avoue impressionné par leurs compétences et leur professionnalisme.

« Nos clients nous disent que lorsqu'il s'agit de la ponctualité, nous sommes les meilleurs en Ouganda ! » KIS exploite deux services de transbordeurs rouliers offrant des départs réguliers tout au long de la journée. « C'est très important pour nous de respecter les horaires. Les gens peuvent maintenant se rendre à Masaka, à plus de 100 kilomètres, pour mener des affaires, en étant assurés de pouvoir rentrer chez eux le soir. »

« L'avantage de ce service de ferry est qu'il est gratuit, c'est le gouvernement qui paie », déclare Lawrence. « Tout le monde, pauvre ou riche, bénéficie du même accès au transport. C'est judicieux de la part du gouvernement, car il

récolte plus d'impôts grâce aux entreprises qui grandissent et prospèrent, et grâce aux touristes qui viennent visiter l'île. »

Lawrence est convaincu qu'associer l'expertise du secteur privé à celle du gouvernement a été la clé du succès de KIS. « Le gouvernement a énormément d'influence et le secteur privé dispose d'une grande réserve de fonds. Ensemble, ils ont toutes les cartes en main. Le gouvernement établit les réglementations, octroie les autorisations, connaît les formations requises pour l'équipage, tandis que le secteur privé a les connaissances nécessaires en transport maritime pour assurer le succès de cette entreprise. »

À propos des changements dont il a été témoin durant son passage chez KIS, il explique : « Avant l'arrivée du ferry, la rénovation des routes et l'infrastructure électrique, l'île était économiquement inactive. Les infrastructures sont toujours fondamentales : la population peut désormais se lancer dans ses propres aventures commerciales, ce qui sera extrêmement avantageux pour la société. »